

TARGET® TRAFFIC PATCH™ FINE

May, 2026 Page 1 sur 4

PRODUIT

TARGET® TRAFFIC PATCH™ FINE est composé de ciment Portland spécialement modifié et de granulats fins, mélangés dans des proportions rigoureusement contrôlées afin d'obtenir un matériau à prise rapide destiné à la réparation du béton. Le produit répond aux exigences de la norme ASTM C928 relative aux matériaux de réparation pour «béton à prise très rapide». Ses propriétés de prise rapide sont maintenues même à des températures aussi basses que 3 °C (37 °F). Le produit ne contient pas de chlorure de calcium ni d'autres adjuvants susceptibles d'accélérer la corrosion de l'acier d'armature. Le produit est conçu pour permettre la mise en place d'une membrane non respirante sur le matériau, 18 heures après la prise initiale.



Le TARGET TRAFFIC PATCH FINE est un mélange précis de ciments spéciaux, de sable fin et d'adjuvants, incorporant des fibres de polypropylène, et est destiné à être utilisé pour des réparations d'une épaisseur maximale de 25 mm (1 pouce). Le TARGET TRAFFIC PATCH FINE peut également être fabriqué sans aucune fibre ; disponible sur demande.

COULEUR

Gris béton

UTILISATIONS

TARGET TRAFFIC PATCH est conçu pour être utilisé comme matériau de réparation pour le béton coulé sur place ou préfabriqué, lorsque la prise rapide et le gain de résistance de la réparation sont requis. Les applications typiques comprennent la réparation des tabliers de ponts, des routes, des bordures, des trottoirs, des stationnements à étages et des sols d'entrepôts, où la zone réparée doit être remise en service normal dans les deux heures suivant la mise en place du mélange de réparation. Le matériau est destiné à être utilisé dans des environnements à trafic intense ou partout où des charges d'impact sont susceptibles de se produire.

RENDEMENT

Lorsqu'il est mélangé conformément aux instructions, chaque sac de 25 kg (55 lb) de TARGET TRAFFIC PATCH permet d'obtenir environ 0,43 pied³ (12,1 litres) de matériau de réparation (63 sacs par yard³ et 84 sacs par mètre³).

AVIS : Vous pouvez consulter la **GARANTIE LIMITÉE** applicable sur www.targetproducts.com/product-warranty
Ou envoyez une demande écrite à Target Products Ltd., Five Concourse Parkway, Atlanta, GA 30328, États-Unis.
© Quikrete Canada Holdings, Limited. Fabriqué par Target Products Ltd. ©2026 Quikrete International, Inc.



T
A
R
G
E
T

P
R
O
D
U
C
T
S

L
T
D

TARGET® TRAFFIC PATCH™ FINE

May, 2026 Page 2 sur 4

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Lorsqu'il est mélangé avec suffisamment d'eau pour obtenir un affaissement de 90 à 100 mm (3 1/2 à 4 pouces),

TARGET TRAFFIC PATCH FINE présente les propriétés typiques suivantes :

PROPRIÉTÉ	VALEUR TYPIQUE	
TEMPS DE PRISE (ASTM C403) minutes Initial à 20 °C (68 °F) Finale à 20 °C (68 °F)	25 45	
TEMPS DE TRAVAIL , en minutes, à 20 °C (68 °F)	20	
TENEUR EN AIR (ASTM C 231) - % en volume moyen	5	
RÉSISTANCE À LA COMPRESSION (ASTM C 109)	MPa	lb/pouce carré
1 heure après la prise initiale	14,8	2 150
3 heures après le mélange	20,7	3 000
6 heures	23,8	3 450
24 heures	34,5	5 000
à 28 jours	51,7	7 500
Résistance à l'écaillage en présence de sel de déglacage. (ASTM C672) après 50 cycles de gel-dégel.	Pas d'écaillage (Note 0)	
Adhérence au béton (ASTM C882)	24 heures 5,4 MPa (790 psi) 7 jours 13,0 MPa (1 890 psi)	
Module d'élasticité (ASTM C496)	GPa (psi x 106) 28 jours – 31,9 (4,63)	
Variation de longueur (ASTM C928/C157)	Humide - % +0,016 Sec - % -0,031	
Résistivité (HAS 1S-05-01)	7 jours (ohm-cm) - 2 130 28 jours (ohm-cm) - 19 700	

AVIS : Vous pouvez consulter la **GARANTIE LIMITÉE** applicable sur www.targetproducts.com/product-warranty
Ou envoyez une demande écrite à Target Products Ltd., Five Concourse Parkway, Atlanta, GA 30328, États-Unis.
© Quikrete Canada Holdings, Limited. Fabriqué par Target Products Ltd. ©2026 Quikrete International, Inc.



TARGET® TRAFFIC PATCH™ FINE

May, 2026 Page 3 sur 4

Porosité (ASTM C642)	Absorption, trempé % 4,72
Porosité (ASTM C642)	Absorption, bouilli % 4,88
Masse volumique, SSD, kg/m ³ (pcf)	2 261 (141,1)
Volume des vides perméables	10,5
Teneur en chlorure %, soluble dans l'eau (ASTM C1218)	0,011
Teneur en sulfate, mg/kg sec-humide Soluble dans l'eau (AASHTO T290)	2050
Teneur en chlorure, % soluble dans l'acide (AASHTO T260)	0,016
Résistance au gel-dégel (ASTM C666) – 300 cycles	Facteur de durabilité % 102,1
Évaluation visuelle	Aucune fissure visible

REMARQUE :

1. Ces propriétés sont représentatives pour des températures de malaxage et de prise initiale de 21 °C (70 °F).
2. Résistance à la compression déterminée sur des éprouvettes cubiques de 50 mm (2 pouces) pour un durcissement humide à 23 °± 2 °C (73 °± 3 °F) après 24 heures.

PROCÉDURES

1. Enlever le béton friable ou détérioré et les autres matériaux nuisibles par burinage, sciage, scarification, sablage ou tout autre moyen mécanique. Une épaisseur minimale de réparation de 12 mm (1/2 pouce) avec des bords à coupe droite ou en biseau est préférable. Les bords en biseau progressif ne sont pas recommandés.
2. Éliminer la poussière ou les matériaux détachés de la zone à réparer.
3. Imbiber d'eau la zone à réparer, puis laisser le béton sécher en surface juste avant de mettre en place le mélange de réparation. **NE PAS** utiliser d'agent de liaison avec Target Traffic Patch.
4. Utilisez le TARGET TRAFFIC PATCH **FINE** pour les zones de réparation d'une épaisseur inférieure à 25 mm (1 pouce).
REMARQUE : le TRAFFIC PATCH sans fibres peut être fabriqué sur demande spéciale.
5. Pour les petites quantités de Target Traffic Patch, il est recommandé d'utiliser un seau de 20 litres (5 gallons), d'un mélangeur industriel de 1,27 cm (1/2 pouce) et d'une pale rectangulaire de type «Mud Mixer». Versez environ les trois quarts de la quantité d'eau requise dans le seau ou le mélangeur. À ce stade, 1,5 litre (3,3 lb ou 1,5 quart américain) d'eau suffit généralement pour chaque sac de 25 kg (55 lb) de produit. **NE PAS** dépasser 3,3 litres (3,5 quarts US) de liquide par sac de 25 kg (55 lb) de Target Traffic Patch Fine. La température de l'eau et du mélange, ainsi que celle de la surface sur laquelle le mélange doit être appliqué, ne doit pas être inférieure à 3 °C (37 °F) ni supérieure à 30 °C (86 °F). Par temps chaud, l'utilisation d'eau glacée peut réduire la température du mélange et éviter des temps de prise trop courts. Par temps froid, l'utilisation d'eau chaude et l'entreposage de TARGET TRAFFIC PATCH dans un endroit chaud et sec avant utilisation permettront d'éviter des temps de prise trop longs.

AVIS : Vous pouvez consulter la **GARANTIE LIMITÉE** applicable sur www.targetproducts.com/product-warranty
Ou envoyez une demande écrite à Target Products Ltd., Five Concourse Parkway, Atlanta, GA 30328, États-Unis.
© Quikrete Canada Holdings, Limited. Fabriqué par Target Products Ltd. ©2026 Quikrete International, Inc.



T
A
R
G
E
T

P
R
O
D
U
C
T
S

L
T
D

TARGET® TRAFFIC PATCH™ FINE

May, 2026 Page 4 sur 4

6. Mélanger jusqu'à ce que le matériau soit bien homogène et que la consistance requise soit obtenue. Un temps de mélange de 2 minutes est généralement suffisant.
7. Mettre le matériau mélangé en place aussi rapidement que possible et bien le tasser pour éliminer les vides. Lisser le mélange sur la surface de béton préparée pour assurer une adhérence sur toute la surface.
8. Si le produit dans le malaxeur commence à s'épaissir ou à prendre, jetez le mélange. N'ajoutez PAS d'eau.
9. Effectuez les opérations de finition de la surface aussi rapidement que possible. Toutes les techniques conventionnelles de finition du béton peuvent être utilisées.
10. Nettoyez le malaxeur entre chaque lot. Un produit partiellement pris dans le malaxeur peut accélérer la prise des lots suivants.

MÛRISSEMENT

- Dans des conditions normales, un durcissement humide de TARGET TRAFFIC PATCH pendant 24 heures est souhaitable, mais pas indispensable.
- Par temps chaud et sec, procédez à un durcissement humide aussi longtemps que possible.
- Protéger du gel pendant les premières 24 heures, et des températures inférieures à -3 °C (27 °F) pendant 72 heures.
- Des membranes non respirantes peuvent être appliquées sur le matériau 18 heures après la prise initiale.

ATTENTION

- TARGET TRAFFIC PATCH est conçu pour être utilisé uniquement comme matériau de rapiéçage ou de remplissage.
- Si vous ne savez pas quelle qualité de TARGET TRAFFIC PATCH choisir pour une réparation, contactez Target Products Ltd ou votre distributeur TARGET pour obtenir des conseils.

GUIDE DE SPÉCIFICATIONS

Le béton de réparation doit être composé d'ingrédients secs prémélangés, fabriqués et conditionnés conformément à la norme ASTM C928 relative aux matériaux cimentaires à «durcissement très rapide» destinés aux réparations du béton. Lorsqu'il est mélangé et mis en œuvre conformément aux instructions du fabricant, le béton de réparation doit développer une résistance à la compression d'au moins 20,7 MPa (3 000 psi) après trois heures à 21 °C (70 °F).

EMBALLAGE

TARGET Traffic Patch (fin et grossier) est disponible en sacs de 25 kg (55 lb) ; 56 sacs par palette. TARGET Traffic Patch peut également être conditionné dans des sacs en vrac de différentes tailles sur demande.

AVIS : Vous pouvez consulter la **GARANTIE LIMITÉE** applicable sur www.targetproducts.com/product-warranty
Ou envoyez une demande écrite à Target Products Ltd., Five Concourse Parkway, Atlanta, GA 30328, États-Unis.
© Quikrete Canada Holdings, Limited. Fabriqué par Target Products Ltd. ©2026 Quikrete International, Inc.



T
A
R
G
E
T

P
R
O
D
U
C
T
S

L
T
D